S/ 2.00 Martes 27 de mayo de 2025

# PRENSA CHALACA

Año X Nº 3384

Director: Tulio Alexsis Chávez Toro

## Callao: transportistas de carga pesada vuelven a denunciar caos portuario




P. 3



P. 5

## Reino Unido recomienda no viajar al Callao por ola de violencia






PROBLEMA FRECUENTE EN EL CALLAO

# ANIEGOS POR TUBERÍAS ROTAS INDIGNAN A CHALACOS

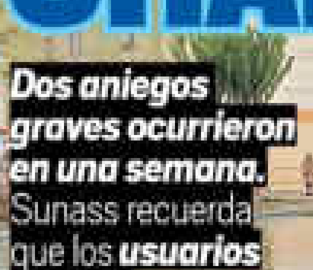








P. 6-7



***Dos aniegos graves ocurrieron en una semana.*** Sunass recuerda que los ***usuarios pueden reportarlos*** y que la empresa prestadora ***debe asumir los costos***

→ Tenían armas, explosivos y todo el plan listo

# Allanan búnker de banda que operaba en Ventanilla

Un duro golpe contra la criminalidad organizada se dio en las últimas horas tras un operativo conjunto entre la Fiscalía y la Policía, que terminó con la intervención de una vivienda en Chosica, presuntamente usada como centro de operaciones de la peligrosa banda "El Hampa de Los Gallegos", que venía sembrando el terror en la zona de Pachacútec, en Ventanilla.








Durante el allanamiento se logró detener a J. C. Contreras S., quien fue sorprendido con cuatro artefactos explosivos de fabricación casera y 17 municiones de diferentes calibres. Las autoridades sospechan que todo este material sería usado para extorsionar y amedrentar a comerciantes y vecinos del primer puerto.

Esta banda está bajo la lupa por presuntos delitos de extorsión, tenencia ilegal de armas, municiones, y otros cargos ligados al crimen organizado. En los últimos meses, su accionar ha estado vinculado a cobros de "cupos", amenazas y ataques violentos a pequeños negocios en Ventanilla, sobre todo en los sectores más vulnerables de Pachacútec.

Fuentes cercanas al caso aseguran que la vivienda intervenida funcionaba como "casa segura", desde donde planeaban sus movimientos y escondían parte del arsenal. El operativo incluyó el levantamiento del secreto de comunicaciones, buscando identificar a más miembros de esta red criminal.

Las autoridades han prometido redoblar esfuerzos para seguir desarticulando mafias como esta. La lucha sigue, y desde el Callao se exige que estos delincuentes no regresen a las calles.

→ Ni un vuelo despega ni aterriza

# Jorge Chávez se apaga 12 horas este domingo 1 de junio por mudanza

Este domingo 1 de junio, el Perú vivirá un momento histórico: el nuevo aeropuerto internacional Jorge Chávez comenzará a operar al 100%, dejando atrás definitivamente al antiguo terminal de la avenida Faucett, que cierra sus puertas para siempre.



Pero ojo: la transición no será inmediata. Desde la 1:00 a.m. hasta la 1:00 p.m. de ese mismo domingo, no despegará ni aterrizará un solo avión. ¿La razón? Se trata de una "mudanza" en toda regla. Según explicó Rocío Espinoza, gerente de Comunicaciones de Lima Airport Partners (LAP), durante esas 12 horas se realizará el traslado completo de operaciones, aerolíneas y equipos al flamante terminal, ubicado en la avenida Morales Duárez.



"Son entre 200 y 250 vuelos que ya han sido reprogramados con anticipación. La medida fue comunicada desde mediados de mayo para que las aerolíneas puedan ajustarse sin afectar a los pasajeros", precisó Espinoza en una reciente entrevista.

La suspensión temporal fue coordinada con aerolíneas y autoridades, y vino acompañada de una intensa campaña informativa. Las compañías están ofreciendo facilidades de reprogramación para quienes se vean afectados.

A partir de la 1:00 p.m. del domingo, todos los vuelos saldrán y llegarán exclusivamente por el nuevo Jorge Chávez, que promete una capacidad para atender a más de 30 millones de pasajeros al año. Así que, si viajas ese día, ¡verifica tu itinerario y dirígete al nuevo ingreso por Morales Duárez!

Tulio Alexsis Chávez Toro
Director

## Callao y toda la costa se preparan para ráfagas que azotan fuerte

Desde este lunes 26 hasta el miércoles 28 de mayo, se espera un incremento en la velocidad del viento a lo largo de la costa peruana, afectando a departamentos como Áncash, Arequipa, Ica, La Libertad, Lambayeque, Lima, Piura, Tumbes y de manera particular a la Provincia Constitucional del Callao.



Se prevén vientos de hasta 35 km/h en la costa norte, 31 km/h en la costa central —incluido el Callao— y 26 km/h en el sur. En zonas como Ica, se reportarían ráfagas cercanas a los 34 km/h. Estas condiciones pueden levantar polvo o arena, reducir la visibilidad horizontal y generar presencia de niebla, neblina y lloviznas ligeras, especialmente por la noche.

Ante esta situación, se recomienda a la población asegurar techos, vidrios y estructuras expuestas al viento, así como evitar permanecer cerca de cables eléctricos o elementos sueltos. En zonas portuarias como el Callao, se sugiere extremar precauciones con embarcaciones menores.

También es aconsejable abrigarse adecuadamente, tomar líquidos calientes y prestar atención a cualquier signo de afección respiratoria o alérgica. El fenómeno será monitoreado durante los próximos días.



→ Indignación por demoras en atención

# Transportistas de carga pesada vuelven a denunciar caos portuario en el Callao

Transportistas de carga pesada denuncian un nuevo episodio de caos en DP World Callao debido a cortes de energía que han paralizado las operaciones desde la madrugada.

La demora en la atención ha generado indignación, pues consideran que un puerto de esta magnitud debe contar con equipos redundantes para evitar interrupciones.

Según los transportistas, este problema se suma a una serie de fallas recurrentes, como mantenimiento imprevisto, caída del sistema y dificultades con la conectividad de SUNAT. La falta de soluciones concretas ha convertido estos inconvenientes en una constante que afecta la logística y el comercio exterior.

**EXIGEN MEDIDAS**

Los afectados exigen medidas sancionadoras contra el concesionario y la intervención de entidades como la Autoridad Portuaria Nacional, OSITRAN e INDECOPI para determinar responsabilidades. Además, rechazan la extensión de citas como solución, argumentando que solo beneficia a la empresa sin compensar las pérdidas de los transportistas.






El director de la Unión Nacional de Transportistas advierte que la crisis portuaria está afectando gravemente la competitividad del Callao y del país.

La falta de eficiencia en la gestión portuaria pone en riesgo el comercio exterior, generando sobrecostos y retrasos que impactan a toda la cadena logística.

→ Busca deslindar responsabilidades

# Bellavista: tienda responde con video a denuncia por muerte de perrito atropellado

La tienda "Jessy de Primera" respondió con imágenes de su cámara de seguridad a la denuncia realizada por una mujer, quien acusó al establecimiento de ser responsable de la muerte de su perro, atropellado cerca de su local ubicado en el distrito de Bellavista.

Según los registros de videos proporcionados por el propio negocio a nuestra central, se observa que en un primer momento la mujer ingresó a la tienda acompañada del can, al que luego amarró a la reja de la puerta del establecimiento.



En las imágenes también se aprecia que, momentos después, el perrito se encontraba echado en la vereda, aún atado a la reja. Esto luego de que la seguridad de la tienda le indicara que lo dejara afuera. Posteriormente, una persona, presuntamente una trabajadora de la tienda, abre la puerta. El animal entra en estado de desesperación. Segundos después, la misma persona cierra la puerta y el perrito logra safarse de la pechera, escapando hacia la calle. Incluso se ve a un transeúnte intentar detenerlo, sin éxito.



Poco después, el can fue atropellado por un vehículo fuera del campo visual de las cámaras, según su dueña.

La dueña del perro, visiblemente afectada, acusó directamente a la encargada de la tienda, afirmando que esta habría soltado intencionalmente al animal. "Ella lo soltó. Mi perrito era mi única compañía. Sufro de depresión y no tengo hijos", declaró entre lágrimas.

**Congreso impulsa nueva ley**

# Estatización amenaza al Callao mientras sufre crisis logística

El sistema portuario peruano enfrenta una doble amenaza que podría frenar décadas de avances en infraestructura, logística y comercio exterior. En el centro de esta tormenta se encuentra el Puerto del Callao, el más importante del país, hoy paralizado en gran parte por bloqueos viales, mientras en el Congreso se impulsa una propuesta legislativa que busca reducir drásticamente la participación del sector privado en la gestión portuaria.

Se trata del Proyecto de Ley N.º 9778/2024-CR, que propone modificar la Ley del Sistema Portuario Nacional para eliminar los puertos completamente privados y limitar al 40% la participación empresarial en asociaciones con el Estado, con concesiones de apenas diez años. Expertos y gremios han advertido que esta iniciativa representa una estatización encubierta, con potenciales efectos devastadores para el comercio y la inversión.

David Tuesta, presidente del Consejo Privado de Competitividad recordó que en los últimos 15 años se han invertido más de 2.300 millones de dólares en el sistema portuario, lo que ha permitido duplicar el volumen de contenedores y reducir costos logísticos para el país.



Mientras tanto, el Callao enfrenta una grave crisis operativa: el cierre de accesos clave ha reducido entre un 50% y 65% el flujo de carga, generando caos en las vías y paralizando operaciones portuarias. Según la Asociación Peruana de Operadores Portuarios (ASPPOR), incluso si se reabrieran hoy mismo los accesos, se necesitarían hasta 30 días para retomar el ritmo normal.

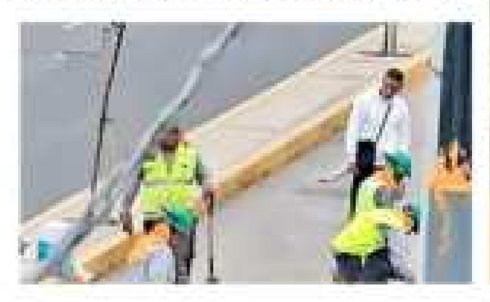
Milton von Hesse, exministro de Vivienda y Agricultura comparó los resultados del Callao con el puerto de Ilo, administrado por el Estado. Mientras Ilo ha mantenido niveles de carga estancados desde 2011, el Callao ha triplicado su capacidad operativa, superando los 40 millones de toneladas métricas.

Asimismo, alertó que replicar el modelo estatal en el resto del país podría tener efectos similares a los de Petroperú, cuya gestión ha sido ampliamente criticada.

**Sería exmilitar**

# Cae sujeto que exigía cupos en obra de construcción civil

Un hombre acusado de extorsionar a trabajadores de construcción civil fue detenido en flagrancia por la Policía Nacional tras ser captado por cámaras de seguridad cuando exigía pagos ilegales en una obra ubicada en la avenida Jorge Chávez, en el Callao.



El sujeto, identificado como Luis Alberto Sotomayor Jara, fue interceptado a pocas cuadras del lugar después de una rápida acción de agentes encubiertos alertados por la central de videovigilancia.

El hecho ocurrió frente al centro de monitoreo Callao Seguro, cuando Sotomayor descendió de un auto rojo, se dirigió con actitud amenazante a los obreros y les entregó un celular para que escucharan un mensaje con contenido extorsivo.

Tras la alerta emitida desde las cámaras, personal de seguridad intervino al sujeto en la plaza Grau, mientras el vehículo que lo acompañaba logró escapar.

Según fuentes policiales, Sotomayor Jara sería miembro del Ejército en condición de reserva y posee antecedentes por robo agravado en 2014 e intento de homicidio en 2017. Su vinculación con presuntas mafias de cobro de cupos en obras públicas forma parte de las líneas de investigación que maneja la Policía.

Debido al sistema de videovigilancia instalado en la zona, el movimiento del sospechoso fue detectado en tiempo real, lo que permitió a los agentes encubiertos actuar con rapidez. Tras su captura, fue trasladado a la comisaría del Callao, donde se encuentra bajo custodia mientras continúan las diligencias del caso.

⊷ Violencia en las vías

# ATU sanciona a dueño de vehículo que atacó bus en avenida Colonial

La Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU) inició un proceso administrativo sancionador contra el vehículo de placa C6P-771, luego de que su conductor protagonizara un violento ataque contra un bus de transporte público con pasajeros a bordo.

El hecho, captado en video por los propios usuarios, ocurrió en la intersección de las avenidas Universitaria y Colonial, importantes vías que conectan distritos clave de Lima con el Callao. En las imágenes se observa al agresor utilizando un bate de béisbol para dañar el bus, generando pánico entre los pasajeros.

Según la ATU, el vehículo infractor no contaba con autorización para brindar servicio de transporte público, ni tenía SOAT vigente. La entidad determinó aplicar la infracción RE1, considerada muy grave, que implica una multa de 2 UIT (S/10,700) y el internamiento del vehículo por representar un riesgo para la comunidad.

De acuerdo con información de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos (Sunarp), el vehículo está registrado a nombre de Victor Amador Villar Vilca.






Aunque el incidente se registró en una zona limítrofe con el Cercado de Lima, el hecho adquiere relevancia en el Callao debido a que ambas avenidas tienen una alta transitabilidad en esta región, afectando potencialmente la seguridad vial chalaca.

El propietario del vehículo tendrá cinco días hábiles para presentar sus descargos tras la notificación formal de la resolución.

⊷ Alerta roja en el primer puerto

## Reino Unido recomienda no viajar al Callao por ola de violencia

El Callao vuelve a estar en la mira internacional, y no precisamente por su historia o su puerto. El gobierno del Reino Unido lanzó una advertencia urgente a sus ciudadanos: evitar todo viaje no esencial al Callao y Lima debido al descontrol de la violencia y la criminalidad.

El Foreign, Commonwealth & Development Office (FCDO) actualizó su guía de viaje en la que advierte sobre la grave situación en esta parte del país, donde los robos, asaltos armados y ataques violentos se han vuelto pan de cada día. La



alerta llega en momentos en que ambas regiones están bajo estado de emergencia. Esta situación continuará, por lo menos, hasta el 17 de junio de 2025.

La medida británica se suma a una reciente advertencia del gobierno de Estados Unidos, que desaconseja visitar varias regiones del Perú, incluyendo el VRAEM, Cusco, Loreto y Junín, por los mismos motivos: crimen, narcotráfico y presencia de grupos armados.



Pero lo que más preocupa es que ahora el Callao ha entrado oficialmente en esa lista negra. Una tierra con historia, pero también con una creciente fama de peligro, marcada por la presencia del crimen organizado, extorsiones, ajustes de cuentas y sicariato.

PROBLEMA FRECUENTE EN EL CALLAO

# ANIEGOS POR TUBERÍAS ROTAS INDIGNAN A CHALACOS

La mañana de este lunes 26 de mayo, vecinos del cruce entre la avenida Tomás Valle y la avenida Perú, en el Callao, despertaron con una desagradable sorpresa: una nueva rotura de tuberías había provocado un aniego de gran magnitud, generando la acumulación de agua en toda la calle.

La situación, más allá de la incomodidad evidente, encendió la alarma entre los residentes por la posibilidad de convertirse en un foco infeccioso, sobre todo para niños, adultos mayores y personas con enfermedades respiratorias o de la piel.

En conversación con Prensa Chalaca, varios vecinos de la zona expresaron su preocupación, asegurando que este problema se suma a una lista cada vez más extensa de fallas operativas atribuidas a Sedapal, empresa encargada del servicio de agua y alcantarillado. "No podemos sacar el carro, no sabemos hasta cuándo estará así, y además tengo un negocio de comida. ¿Quién responde si esto se vuelve un criadero de mosquitos?", contó un afectado que vive frente al lugar del aniego.

La indignación es mayor considerando que hace menos de una semana, un hecho similar ocurrió en la Alameda Santa Rosa, en Ciudad Satélite, también en el Callao. En ese caso, la rotura de una matriz durante trabajos de reparación de pistas ocasionó una acumulación de agua que fue contenida, de forma precaria, por barreras improvisadas de arena. En ambos casos, vecinos denunciaron que no recibieron información clara sobre el origen del problema ni sobre cuándo se solucionaría.

Estos eventos reiterativos han motivado que muchos chalacos se pregunten qué deben hacer cuando se presentan este tipo de emergencias, y quién asume los costos del agua desperdiciada o de los daños que puedan generar. La respuesta oficial es clara: Sedapal es la responsable, y los ciudadanos pueden reportar estos hechos ante la Superintendencia Nacional de Servicios de Saneamiento (SUNASS).





Según la SUNAS
usuarios tienen el de
de reportar probl
operativos como
de tuberías, aniego
tes intempestivos,
y trabajos inconc
Para ello, se ha hab
el WhatsApp 01 614
donde deben env
nombre completo,
ro de suministro, dir
descripción del pro
y, si es posible, foto
deos.

Desde la dirección
pervisión y Fiscaliza
la SUNASS se seña
los costos generad
este tipo de fallas, ta
daños materiales
por el desperdicio de
deben ser asumido
empresa de sanea
correspondiente, e
caso Sedapal, bajo
de responsabilidad









SS, los
erecho
lemas
rotura
s, cor-
atoros
lusos.
altado
4 3180.
iar su
núme-
cción,
blema
s o vi-

de Su-
ión de
la que
os por
nto por
como
agua,
por la
miento
n este
nteriores
civil.

**Dos aniegos graves ocurrieron en una semana. Sunass recuerda que los usuarios pueden reportarlos y que la empresa prestadora debe asumir los costos**

Además, si los reportes ciudadanos no obtienen una respuesta oportuna, la Sunass puede gestionar el reclamo directamente ante la empresa prestadora, exigiendo una atención inmediata. Cabe resaltar que este canal es exclusivo para temas operativos, no para consultas comerciales como facturación o fraccionamientos.

El problema no es menor si se considera que, en el Callao, muchas de las obras viales en ejecución han sido las principales detonantes de estos aniegos. "Primero fue por el arreglo de la Alameda, ahora es por las pistas en Tomás Valle... siempre lo mismo, y siempre sin respuesta clara", comentó otro vecino, quien trabaja en una llantería cercana y aseguró que las pérdidas económicas ya son evidentes.

Mientras el agua sigue acumulada y los reclamos aumentan, los chalacos esperan una respuesta clara de Sedapal. Según Sunass, entidad encargada de supervisar la calidad del agua y el alcantarillado, los usuarios no están solos: tienen el derecho y la responsabilidad de reportar cualquier afectación en el servicio.

**¿QUÉ HACER ANTE UN ANIEGO O ROTURA DE TUBERÍA?**

• Reportar inmediatamente al WhatsApp de SUNASS (01 614 3180).

• Incluir nombre, dirección, número de suministro y una breve descripción del problema.

• En lo posible, enviar fotos o videos como evidencia.

• No hacer consultas comerciales por este canal (ej. facturación).

• Exigir atención inmediata y seguimiento al caso.

• El Callao no puede seguir naturalizando los aniegos como parte de su paisaje urbano. Los vecinos merecen respuestas concretas, atención eficiente y respeto por su salud y sus derechos básicos.



A bajo costo

# Pasajeros podrán viajar de pie en aviones desde el 2026

Las aerolíneas de bajo costo comenzarán a implementar los asientos Skyrider 2.0 a partir de 2026, según el medio británico Daily Mail. Diseñados por la empresa italiana Aviointeriors, estos permitirán mayor capacidad en vuelos de hasta dos horas, ofreciendo una opción más económica para los pasajeros.



El Skyrider 2.0 tiene una estructura similar a una bicicleta con respaldo rígido, llevando a los pasajeros a una posición semisentada. La iniciativa busca reducir costos y optimizar el espacio en los aviones, permitiendo mayor movilidad antes y después del vuelo.



La propuesta fue presentada en una exposición del 2018, pero solo recientemente cumplió con las normas para su instalación en aviones comerciales. Aún no se han anunciado precios ni la cantidad de asientos que se implementarán.

Aunque su adopción es un beneficio para las aerolíneas, ha generado polémica por su impacto en la comodidad y seguridad de los pasajeros. Expertos advierten sobre el riesgo de fatiga y problemas circulatorios al pasar varias horas sin una posición tradicional de descanso.









¿Buscas trabajo?

# CETPRO San José Artesano te capacita con carreras cortas y accesibles

Encontrar trabajo puede ser difícil, pero el CETPRO San José Artesano, perteneciente a la Diócesis del Callao, lleva 42 años ofreciendo una solución real: formación técnica rápida, accesible y con oportunidades laborales concretas. Este 12 de junio, la institución celebra su aniversario con promociones especiales para quienes buscan capacitarse en carreras de alta demanda.

Ubicado en la urbanización Aeropuerto del Callao, el CETPRO ofrece más de 20 carreras técnicas certificadas, diseñadas para quienes quieren aprender rápido y empezar a trabajar cuanto antes. Con horarios flexibles, costos accesibles y formación de corta duración, los alumnos pueden prepararse sin complicaciones y obtener una certificación oficial reconocida en el mercado laboral.

Gracias al convenio directo con Lima Airport Partners (LAP) y el Ministerio del Trabajo, los egresados tienen mayores oportunidades de empleo en sectores clave como gastronomía, electricidad, logística y soporte técnico, con un enfoque especial en el nuevo aeropuerto Jorge Chávez. LAP solicita la capacitación de profesionales en áreas específicas que requiere el aeropuerto, lo que permite a los alumnos prepararse con formación adaptada a las necesidades del mercado y aumentar sus posibilidades de contratación directa. Estudiar en el CETPRO es una puerta de acceso real para quienes buscan integrarse laboralmente en este importante centro de operaciones.

Desde el segundo mes de formación, los alumnos trabajan en sus propios proyectos, generando ingresos mientras estudian.

La directora del CETPRO, Graciela Flores, destacó que también cuentan con cursos especiales para jóvenes con discapacidad, reforzando el compromiso con la inclusión.

Por su aniversario, la matrícula tiene un costo de S/ 50 y la mensualidad será de S/ 100 para inscripciones hasta el 30 de mayo. Este descuento es exclusivo para seguidores de Prensa Chalaca y quienes sigan las redes sociales del CETPRO.

Para más información, los interesados pueden comunicarse al 954513576, además de visitar su página oficial de Facebook: CETPRO San José Artesano.

En junio hay dos: Día de la Bandera y de San Pedro y San Pablo

# ¿Sabes cuántos feriados te quedan este 2025?

El mes de junio llega con dos feriados nacionales: el viernes 7, Día de la Bandera, y el domingo 29, Día de San Pedro y San Pablo, una fecha con especial arraigo en el Callao, donde se rinde homenaje al patrón de los pescadores.



Mientras que el 7 de junio recuerda la valentía de los peruanos en la Batalla de Arica y sirve para honrar a la bandera nacional en todo el país, el 29 de junio se vive de manera distinta en el primer puerto. Cada año, miles de chalacos participan en procesiones marítimas, misas y actividades en honor a San Pedro, símbolo de fe para las familias ligadas al mar.

Ambos feriados han sido oficializados a través del Diario El Peruano y aplican tanto para trabajadores del sector público como privado, lo que representa una oportunidad de descanso o de participación en las tradiciones locales.

Este 2025 aún quedan varias fechas por disfrutar en todo el país. Aquí el calendario completo de los feriados que restan:



- 7 de junio (sábado): Batalla de Arica y Día de la Bandera
- 29 de junio (domingo): San Pedro y San Pablo
- 23 de julio (miércoles): Día de la Fuerza Aérea del Perú
- 28 de julio (lunes): Fiestas Patrias
- 29 de julio (martes): Fiestas Patrias
- 6 de agosto (miércoles): Batalla de Junín
- 30 de agosto (sábado): Santa Rosa de Lima
- 8 de octubre (miércoles): Combate de Angamos
- 1 de noviembre (sábado): Día de Todos los Santos
- 8 de diciembre (lunes): Inmaculada Concepción
- 9 de diciembre (martes): Batalla de Ayacucho
- 25 de diciembre (jueves): Navidad

Tragedia durante competencia

# Corredor fallece tras descompensarse durante maratón Lima 42K

Lo que comenzó como una jornada deportiva destinada a promover la salud y el bienestar terminó en tragedia. Este domingo 25 de mayo, un corredor falleció tras descompensarse mientras participaba en la maratón Lima 42K. El participante, cuya identidad aún no ha sido revelada, fue asistido por el personal médico del evento y trasladado de emergencia a una clínica, donde se confirmó su deceso horas más tarde.

Según informó la organización de la carrera, el atleta formaba parte del grupo que recorría el tramo entre San Isidro y Cercado de Lima cuando presentó una descompensación. El equipo médico respondió de inmediato y activó los protocolos de atención de urgencia. A pesar del rápido auxilio y el traslado a un centro médico, el corredor no logró sobrevivir.

A través de un comunicado oficial difundido en sus redes sociales, los organizadores lamentaron profundamente el fallecimiento del deportista. "La atención fue brindada por el personal médico en el lugar de forma inmediata, cumpliendo con los protocolos correctamente", indicaron, y ofrecieron sus condolencias a la familia del fallecido, asegurando que continúan brindándoles el acompañamiento necesario.





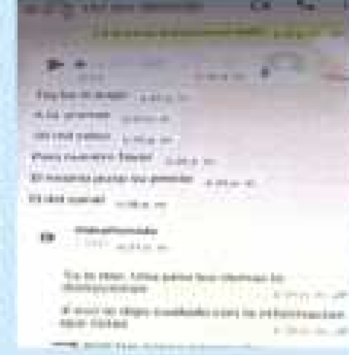

COMUNICADO

La maratón Lima 42K es uno de los eventos deportivos más importantes del país y reúne a miles de participantes cada año. Esta edición ofrecía recorridos de 10, 21 y 42 kilómetros. La comunidad deportiva se encuentra consternada por lo sucedido, y hasta el momento, las causas exactas del fallecimiento siguen siendo materia de investigación.

Vinculan a exabogada

# Chats revelan pagos y encubrimiento en la fuga de 'Cuchillo'

Una serie de chats revelados por el programa Cuarto Poder han expuesto una estrecha relación entre Miguel Rodríguez Díaz, alias 'Cuchillo', presunto autor de la masacre en Pataz, y su exabogada Liliana Pizán. Las conversaciones, sostenidas antes y después de su fuga a Colombia, revelan posibles intentos de encubrir el caso mediante pagos a medios de comunicación, además de un vínculo sentimental entre ambos. En uno de los mensajes más comprometedores, Rodríguez afirma: "Estoy que le pago S/ 20 mil a la prensa para nuestro favor. Él mismo puso precio, el del canal".



La investigación periodística también expone un audio donde Rodríguez menciona su estrategia para "desviar las miradas" de medios como 'La Gran Alianza', 'Gato Cote', 'Los Cuevas' y 'Los Pulpos'. Pizán, a su vez, le recomienda no revelar que lo asesoraba legalmente, y mantiene una comunicación constante con él bajo seudónimos como "reina" y "mi loka". Ambos discutieron detalles como el intercambio de vehículos, manejo de dinero, eliminación de contactos y cómo enfrentar la presión mediática.

Estos nuevos indicios han generado dudas sobre el verdadero papel de Liliana Pizán en la huida del presunto criminal. Si bien hasta ahora no se han presentado cargos formales contra ella, los chats podrían reorientar la investigación, ya que sugieren una posible red de apoyo que facilitó la fuga de Rodríguez Díaz y su intento de manipular la narrativa pública del crimen.

Finalmente, cuando Cuarto Poder buscó a 'Cuchillo' para conocer su versión, fue Pizán quien le sugirió qué decir para evitar mayores complicaciones legales.

Explicó por qué no lo convocó por ahora

# Ibáñez le cierra la puerta a Cueva: "Esperamos que siga en ese proceso"

El entrenador de la selección peruana, Óscar Ibáñez, fue claro y directo al explicar por qué Christian Cueva no fue convocado para los partidos ante Colombia y Ecuador por las Eliminatorias rumbo al Mundial 2026. Aunque dejó abierta una posibilidad futura, la decisión responde a criterios técnicos y de rendimiento actual.

"Somos admiradores de su juego, de todo lo que le dio a la selección y lo que aún puede dar. Está encontrando cierta regularidad con minutos en campo, esperamos que siga en ese proceso", indicó Ibáñez, reconociendo el talento del popular "Aladino", pero dejando entrever que su presente todavía no alcanza el nivel esperado.

Pese a ello, Ibáñez no le cierra del todo las puertas: "Las puertas de la selección las tiene siempre abiertas porque él es la selección peruana", afirmó. Sin embargo, el mensaje fue claro: el regreso depende del propio Cueva y su evolución futbolística.







**VALERA, FUERA POR DECISIÓN TÉCNICA**

En el caso de Alex Valera, otro habitual ausente en esta convocatoria, el DT explicó que se trató de una elección estratégica: "Es del grupo de jugadores que son de selección, pero esta vez optamos por Paolo Guerrero, Gianluca Lapadula y Luis Ramos. Valera está en el medio local y puede sumarse si se presenta una necesidad", dijo.

Nuevas caras en la Bicolor

Ibáñez también destacó la incorporación de jóvenes valores como Luis Ramos y César Inga. El primero, delantero que viene brillando en Colombia, ha mostrado "una evolución notable", mientras que el defensa de Universitario ha demostrado "una progresión impresionante" que lo pone en la mira como parte del recambio generacional.

Fecha 6 de la Liga Distrital

# Juventud Palmeiras clasifica al Interligas y Deportivo Mesías acecha en Mi Perú

Juventud Palmeiras selló su clasificación a la Etapa Departamental del Callao tras golear 6-1 a Aviar en la sexta fecha del campeonato distrital de Mi Perú. Con esta victoria, el equipo presidido por Williams Santamaría reafirma su hegemonía desde la creación de la liga distrital, nunca ha dejado de llegar al Interligas. Ahora, si vence a la Academia Nelle en la siguiente jornada, se consagrará campeón. No obstante, aún queda suspenso, porque Deportivo Mesías también lucha por el título y mantiene sus opciones intactas.

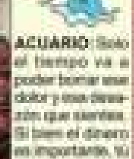


El conjunto rojiblanco, dirigido por un cuerpo técnico joven y comprometido, superó 4-3 a Los Jotitas en un duelo dramático. Con este triunfo, Mesías se coloca a solo un punto de Aviar, actualmente segundo en la tabla, y aún sueña con coronarse campeón si Palmeiras tropieza en las fechas restantes. El desenlace del torneo se reduce así a una electrizante pelea entre tres equipos: Palmeiras, Mesías y Aviar.

Mientras en la cima reina la expectativa por el título, en la parte baja de la tabla la tensión no es menor. Desde el quinto hasta el noveno puesto, todos los equipos están comprometidos con la lucha por evitar el descenso a la Segunda División distrital. A falta de tres jornadas, ninguno tiene garantizada la permanencia, lo que añade dramatismo al cierre de la temporada.

En otros resultados, la Academia Nelle venció 3-2 a Sporting Callao. Torino Mi Perú superó 3-2 a Atlético Sullana, y se mantiene la intensidad en cada jornada del campeonato. Lo que queda claro es que en Mi Perú aún no hay nada dicho y, como cada año, el fútbol de ascenso ofrece emoción, esfuerzo colectivo y sueños intactos por cumplir.






**ACUARIO:** Solo el tiempo va a poder borrar ese dolor y esa desazón que sientes. Si bien el dinero es importante, si demuestras, con tu manera de ser, que la solidaridad puede resolver problemas.

**PISCIS:** Las duras críticas que recibes, no deben afectar tu conducta hacia los demás. Sé perseverante. Si tienes un corazón libre, mantente alerta, hoy puede aparecer quien buscas.

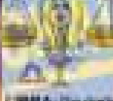
**ARIES:** Hay algo que estás haciendo mal en tu alimentación y eso te va a causar muchos problemas. Aliméntate a tus horas, de lo contrario te enfermarás. En lo financiero todo está encaminado.

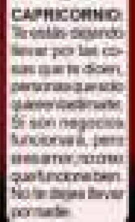
**TAURO:** No dejes que recuerdos y pensamientos tristes te mortifiquen, a veces hay que aprender a dejar el pasado atrás y seguir adelante, tendrás que darte cuenta que hay un impulso para avanzar.

**GÉMINIS:** Estás preocupada por esa persona que entra y sale de tu vida, como Pedro por su casa. Cuando lo tienes cerca te sientes vulnerable. En medio de todo te das cuenta que tiene que terminar.

**CÁNCER:** Estás a punto de conseguir esa meta que persigues por años. Tu familia y tu constante trabajo han sido el motor más importante, para que hoy veas la luz y una estabilidad económica.





**LEO:** Un regalo inesperado te dará alegría, sin embargo, por lo pequeño que es, pasará desapercibido. No vivas a la ligera, cada cosa que nos pasa, tiene un significado. Abre los ojos.

**VIRGO:** Es un día genial para el amor, lo notarás desde primera hora y a lo largo de toda la jornada. Si tienes un corazón libre, mantente alerta, hoy puede aparecer esa persona que te hará vibrar.

**LIBRA:** Sin darte cuenta estás subiendo de peso. Este mes será peor. Trata de sobreponerte a las comidas. Por otro lado, tendrás novedades de una persona querida. Ponte en modo alerta.

**ESCORPIO:** Los meses por los que están atravesando tus sueños. Ya es tiempo que madures. Los años no pasan en vano. Tanto esfuerzo para echar todo lo por la borda. Aléjate de ciertos amigos.

**SAGITARIO:** Acabas de iniciar un pequeño emprendimiento, pero lo estás haciendo con mucha desconfianza. Todo dependerá de la confianza en ti misma. Ya te alteraste, ahora pone todo tu corazón.

**CAPRICORNIO:** Te estás dejando llevar por las cosas que te dicen, personas que solo quieren lastimarte. Si son negocios funcionará, pero en el amor, no creo que funcione bien. No te dejes llevar por nadie.





La familia Klug nunca para

## Melissa Klug celebra con todo el tercer embarazo de Samahara

La popular 'Blanca de Chucuito' dejó a todos boquiabiertos con su reacción al enterarse que su hija Samahara Lobatón espera a su tercer bebé. La influencer, que ya es mamá de dos niños –uno de ellos fruto de su relación con Bryan Torres y otro de su pasado con Youna Homa–, anunció emocionada que viene otro varoncito y hasta adelantó que lo llamarán Asael.

En su cuenta de Instagram, Samahara compartió la noticia con sus seguidores y no tardó en recibir el apoyo de su mamá Melissa, quien le dedicó un tierno mensaje: "Mi bebé" junto a un corazón azul. Todo un detalle que confirma que la empresaria está feliz con la llegada de su primer nieto varón, a pesar de que el embarazo llega apenas meses después del nacimiento de la segunda hija de la pareja.

Pero la cosa no para ahí. La 'Chalaca' fue consultada si ella misma pensaba ampliar su familia junto a su pareja Jesús Barco y fue clara y directa: "Cerrado", dijo sin vueltas y con emoji de candado incluido, dejando claro que por ahora no habrá más bebés en su casa.

¿Reconciliación o silencio?

# John Kelvin y Glenda llegan a acuerdo para desistir de denuncia por intento de violación

¿Borrón y cuenta nueva? En un giro inesperado, el cantante John Kelvin y su expareja Glenda Rodríguez dejaron de lado los escándalos y decidieron firmar la paz, al menos en el papel. Ambos acudieron al estudio jurídico del abogado Ricardo Franco de la Cuba para firmar un polémico acuerdo que deja sin efecto la grave denuncia por intento de violación interpuesta por Glenda el pasado 8 de noviembre de 2024.



El documento, firmado ante notario, no solo borra la denuncia, sino que establece que ninguno de los dos exigirá reparación económica o abrirá procesos judiciales en adelante. Todo queda archivado. ¿Reconciliación genuina o pacto para el olvido?

Según el acuerdo, Glenda desiste "por voluntad propia" y "sin presión de nadie". También se niega a recibir indemnización alguna. Por su parte, John Kelvin promete lo mismo: no más denuncias, no más reclamos.

Sin embargo, el detalle que no pasó desapercibido es que Glenda no asistió a la diligencia de cámara Gesell programada para este 26 de mayo. ¿Coincidencia o consecuencia directa del acuerdo privado? Esa sesión era clave para que la justicia escuche su versión en un entorno seguro y especializado.

Este pacto entre bambalinas, más que un cierre feliz, deja muchas preguntas en el aire. ¿Por qué se retira una acusación tan grave sin siquiera llegar a la etapa de investigación completa? ¿Es justo que casos tan sensibles se resuelvan en oficinas privadas y no en los tribunales?

PRENSA CHALACA
Martes 27 de mayo de 2025
El primer diario digital del Callao
http: www.facebook.com/prensachalaca

Enfrentó lanchas torpederas chilenas

# 145 AÑOS DEL SACRIFICIO DE MANUEL SEBASTIÁN UGARTE Y MOSCOSO EN DEFENSA DEL CALLAO



El pasado 25 de mayo se conmemoraron 145 años de la muerte heroica de Manuel Sebastián Ugarte y Moscoso, médico y militar peruano que entregó su vida en la defensa del Callao durante la Guerra del Pacífico.

**UN JOVEN PATRIOTA AL SERVICIO DE LA NACIÓN**

Nacido en Arequipa el 25 de febrero de 1851, Ugarte y Moscoso mostró desde temprana edad un profundo compromiso con su país. A los 15 años, participó en la defensa del Callao durante el Combate del 2 de mayo de 1866, enfrentando a la escuadra española. Posteriormente, se trasladó a Lima para estudiar medicina en la Facultad de San Fernando de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, mientras colaboraba activamente como bombero voluntario en la Bomba Lima.

**VALOR EN EL MAR Y EN LA MEDICINA**

Durante la Guerra del Pacífico, Ugarte sirvió como practicante médico en la fragata Independencia y la corbeta Unión. Destacó en la captura del transporte chileno Rimac, siendo el primero en abordar la nave y arriar el pabellón enemigo.

**EL COMBATE DEL 25 DE MAYO DE 1880**

En la madrugada del 25 de mayo de 1880, Ugarte participó en una operación naval para sembrar torpedos en la bahía del Callao, enfrentando a las lanchas torpederas chilenas Guacolda y Janequeo. Durante el enfrentamiento, la lancha Independencia, en la que se encontraba Ugarte, fue alcanzada por el fuego enemigo. En un acto de supremo sacrificio, encendió el torpedo que hundió a la Janequeo, perdiendo la vida en la explosión.





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE AREQUIPA
MANUEL SEBASTIAN TORIBIO
UGARTE Y MOSCOSO

**LEGADO**

El sacrificio de Manuel Sebastián Ugarte y Moscoso es recordado como un símbolo de valentía y amor por la patria. Sus restos reposan en la Cripta de los Héroes del Cementerio Presbítero Matías Maestro en Lima. Instituciones como la Marina de Guerra del Perú, el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú y la Facultad de Medicina de San Fernando han rendido homenaje a su memoria.

El Callao, como escenario de su último acto heroico, representa la resistencia y el coraje del pueblo peruano frente a la adversidad.

**UN HÉROE**

-Héroe de la Medicina Naval del Perú: Su sacrificio en la defensa del Callao durante la Guerra del Pacífico le ha valido este título honorífico.

-Héroe del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú: Por su destacada labor como bombero voluntario en la Bomba Lima, es recordado y homenajeado en esta institución.

-Presencia en el espacio público: Su nombre ha sido asignado a calles en Arequipa y Lima, así como a la vía principal del Hospital Naval del Perú y del Hospital de la Base Naval del Callao.